

## Etude de cas : le port de Rotterdam

A l'aide de la carte ci-dessus, précisez la localisation du port de Rotterdam.



A l'aide de la carte ci-contre, localise le port de Rotterdam (Partie de l'Europe/Littoral/ Nom du pays/fleuves)

« Rotterdam était à l'origine un port d'abri installé loin en amont. Port de pêche puis port de marchandises dès le XVIIe siècle, il demeurait toutefois bien moins important qu'Amsterdam. C'est dans le dernier tiers du XIXe siècle que commence sa prodigieuse extension : la révolution industrielle, puis la consommation accrue de produits pétroliers (on appelle Rotterdam «la station -service de l'Europe») donnent les impulsions nécessaires à son développement. En même temps est aménagée la Nieuwe Waterweg, voie d'accès artificielle sans écluse qui fait de Rotterdam le port techniquement le plus avancé du delta. A partir de 1920 et surtout après 1945, l'extension se poursuit le long du fleuve. Depuis les années 2000, le port s'étend vers la mer et gagne en superficie par la construction de polders\*»

*\*terre-plein construit sur la mer*

***D'après Nicolas Beaupré, Le Rhin, une géohistoire, Documentation photographique, La Documentation Française, 2015***

***1. Présente le document (nature/auteur/source/date/thème)***

***2. Qu'est ce qui a permis le développement du port de Rotterdam ?***

***3. Quels aménagements ont été réalisés dans le port de Rotterdam ? Dans quels buts ?***

## Questions sur le reportage « Rotterdam:le géant des mers » Arte, 2018

1..Quelle est la place de Rotterdam parmi les ports européens?

.....  
.....

2.Sur combien de kilomètres s'étire le port?

.....

3.Quelles sont les différentes parties du port?

.....  
.....

4.Quelles sont les matières importées?

.....  
.....

5.Comment conteneurs et vrac sont-ils acheminés vers l'arrière pays?

.....  
.....

6.Quels sont les nouveaux chantiers du port de Rotterdam?

.....  
.....

7.Qui s'oppose à ces projets?Pourquoi?

.....  
.....

8.Quels sont les deux premiers ports du monde?

.....

### A l'aide des groupes de mots suivants, complète le schéma:

grands flux d'échanges mondiaux / Zones portuaires: activités de redistribution/ Zones industrielles et tertiaires: activités de production / Ouverture sur le monde / Réseau de transport développé / Hinterland puissant structuré par plusieurs métropoles /role d'interface majeure entre deux espaces géographiques différents (terre et mer)/interconnexion terre -mer

