

Etude d'une aire urbaine : l'exemple de l'aire urbaine montpellieraine



Quelques chiffres :

Montpellier est une cité de 244 500 habitants au cœur d'une agglomération de plus de 400 000 habitants. En 1962, elle se situait au vingt-deuxième rang des villes de France. Désormais, elle dépasse Bordeaux en se classant en huitième position.

L'agglomération montpellieraine c'est

- 31 communes dans l'agglomération administrative.

- La plus forte croissance démographique Française
- 65 000 étudiants à Montpellier
- Une gare SNCF et 3 lignes de tramway
- Un aéroport international (60 destinations)
- L' autoroute A9 (cinq sorties à Montpellier)

Questions :

1. Localiser Montpellier sur le territoire français (à l'aide des points cardinaux mais aussi des repères naturels (mer, fleuve, montagne...)).

Préciser ,grâce à vos connaissances personnelles, à quelles collectivités territoriales appartient la ville (Région? Département?).

2. Présenter les principales caractéristiques démographiques de la ville (nombre d'habitants de la ville, de l'agglomération, évolution du rang de la ville parmi les villes françaises).

Document 2.

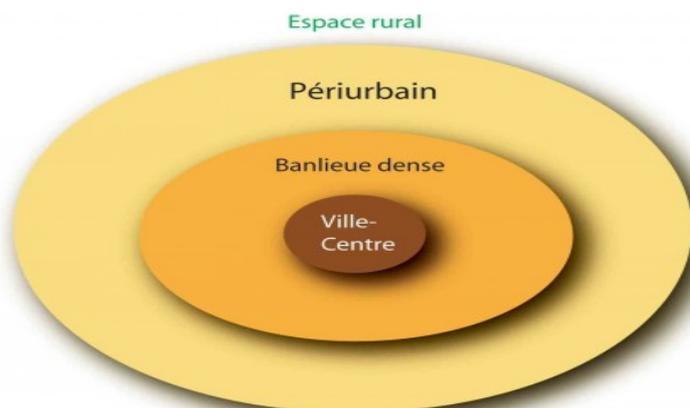
Le recensement de l'Insee montre une évolution significative du nombre d'habitants dans les 31 communes de la métropole de Montpellier. En cinq ans, entre 2008 et 2013 la population a bondi de 8%. Après avoir franchi le cap des 400.000 habitants en 2008, la métropole en compte désormais 441.888. A l'image de Montpellier (272.084 habitants, +7,54 %), la quasi-totalité des communes est concernée par cette hausse.

Hausses à deux chiffres pour dix communes

Avec un bon record de 37,83 % pour Courdonsec, dont le programme immobilier a porté la population à 2.962 habitants. Derrière suivent Jacou (+25,38 %) et Juvignac (+24,97 %) où des quartiers entiers sont sortis de terre en cinq ans. Globalement, c'est au nord et à l'est de la métropole que la pression démographique est la plus forte.

En effet, ne trouvant pas de logement dans le centre de Montpellier (appartements trop chers et trop petits) et voulant un cadre de vie plus agréable (une maison avec un jardin), de nombreux « montpelliérains » décident de s'installer en périphérie de la ville dans l'espace périurbain.

Jerome Diesnis ,20minutes.com, publié le 04/01/2016



3. Présenter ce document (nature, auteur, date, source, thème)

4. Quelle est l'évolution de la population de la métropole montpellieraine ? (Justifie ta réponse par des chiffres).

5. Quelles communes ont vu leur population le plus augmenter? Dans quelle partie de la métropole se situent-elles ?

6. Pour quelles raisons les montpelliérains s'installent-ils dans l'espace péri-urbain ?



4.L’artificialisation(1) des terres dans l’Hérault est essentiellement liée à la construction de maisons individuelles (isolées ou en lotissements) [...]. 7 360 hectares ont été artificialisés sur le département entre 1997 et 2009, ce qui équivaut à 1,5 fois la surface de la ville de Montpellier. 51 % de cette surface ont été pris sur des terres agricoles à très bon potentiel. On parle aussi de « mitage urbain » et de grignotage des terres agricoles.

Direction départementale des territoires et de la mer de l’Hérault, septembre 2012

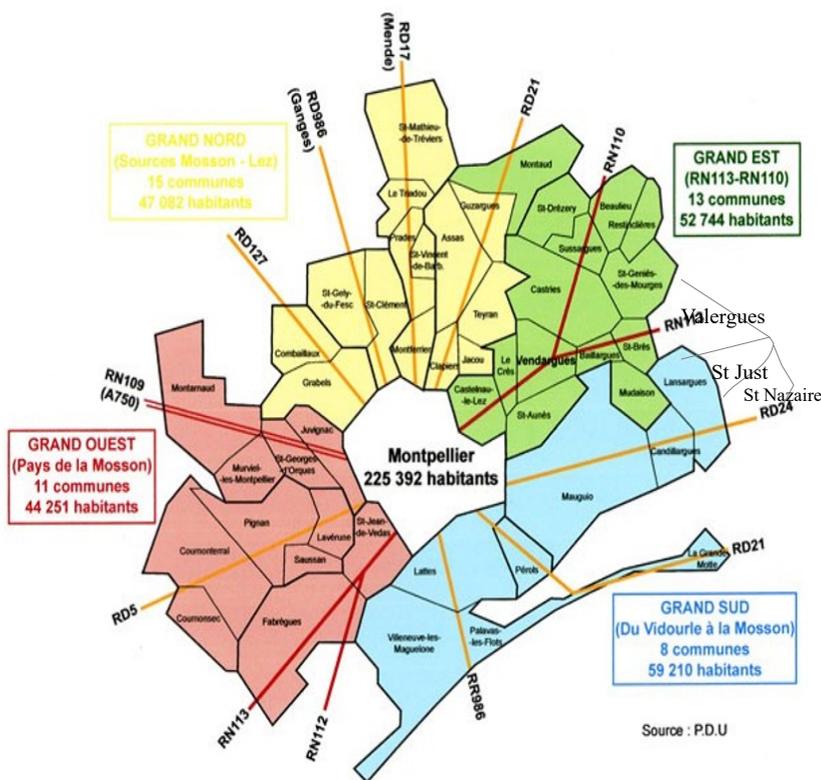
(1) L’artificialisation, c’est un changement complet et souvent irréversible de l’usage des sols. La France, très touchée par ce phénomène, fait face à deux enjeux existentiels : la perte de capacité agricole et la perte de biodiversité.

Doc 3.
Mudaison, commune située dans l’aire urbaine de Montpellier

7. Décrivez le doc 3. Quel espace est photographié ?
8. Quel type d’activité est pratiqué autour du village ?
9. Quel type d’habitations a « grignoté » les espaces autour du village ?
10. Comment appelle-t-on ce phénomène ?

a-Lieux	Moi	Parent 1	Parent 2
b-moyens de transports			
Résidence			
Etude : école, collège, université	a-	a-	a-
	b-	b-	b-
Travail	a-	a-	a-
	b-	b-	b-
Consommation	a-	a-	a-
	b-	b-	b-
Loisirs : ciné, autres sorties...	a-	a-	a-
	b-	b-	b-

- Légende :
- ▲ Lieu de résidence
 - Lieu de travail
 - Lieu des études
 - Lieu de loisirs
 - Lieu de courses



11 . Compléte le tableau ci-dessus. A l’aide de la légende, indique sur la carte ci-contre (avec les symboles adaptés) les déplacements quotidiens de ta famille. Utilise un figuré qui pourrait représenter les mobilités quotidiennes.

12. Après avoir lu le texte 5, peux-tu dire comment se nomment les déplacements quotidiens du lieu d'habitation au lieu de travail ?

13. Quel est la conséquence de tels déplacements (texte et photographie) ?

14. Comment la Ville de Montpellier tente-t-elle de résoudre le problème lié aux transports ? (doc 6).

5 Une circulation automobile très dense

Le problème de la circulation automobile trop importante concerne aussi bien les grands axes de communication autour de l'agglomération que ceux en centre-ville. Ce phénomène lié aux **migrations pendulaires** concerne l'ensemble des villes françaises, mais il est particulièrement préoccupant à Montpellier. L'accumulation de déplacements sur des mêmes voies de communication rend la gestion de la congestion de l'agglomération complexe.

D'après Les Cahiers de la cité, *Transports : la congestion est-elle inéluctable ?*, 2006.



6. Le transport et le stationnement sont donc un problème pour les aires urbaines: On construit ou on agrandit les routes qui conduisent à la ville-centre, il faut faire des parkings (les parkings souterrains de Montpellier ou les « parkings-tram » par exemple). On met en place un réseau de transport en commun: bus ou tramway. Aujourd'hui, ce réseau de transport s'étend jusqu'aux villages périphériques (de Saint Jean de Vedas à Jacou) pour limiter les déplacements en voiture. Les villes comme Lunel sont reliées à la ville-centre par des TER plus nombreux (on en revient à cette idée que Lunel est un quartier de Montpellier malgré les 20 kms qui séparent les deux villes). La ville a donc privilégié les « transports doux » autour de son aire d'influence.

La lettre M, janvier 2014



A l'aide des réponses aux documents, construisez un schéma de l'aire urbaine montpellieraine où figureront les éléments suivants : Ville-centre/Banlieue/Couronne périurbaine/Communes rurales touchées par la périurbanisation/Axes de communication/Migrations pendulaires.

Vocabulaire à retenir.

Agglomération : espace constitué par une ville-centre et sa banlieue.

Aire urbaine : espace constitué par un pôle urbain et des communes alentour dont 40 % de la population travaille dans le pôle.

Mobilités: les déplacements pour le travail, les achats et les loisirs

Périurbanisation : extension des espaces urbains à la périphérie des agglomérations (ou phénomène d'étalement de la ville sur un espace rural.)